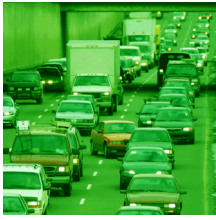


# 交通シミュレーション



離散系シミュレーションソフトを活用した交通シミュレーションは、周辺及び時間帯毎の道路交通状況、駐車場への誘導業務などの、様々な課題をパソコン上に擬似再現し、直感的な現状把握や解決策の検討を強力にサポートします。

## 交通シミュレーション

### <設定パラメータ>

- ◆道路形状、信号現示
- ◆発生台数、交差点分岐率
- ◆駐車場台数、出入口処理時間
- ◆来場台数、来場分布
- ◆来場経路、退場経路

etc.

### <評価項目>

- ◆渋滞長、通過時間
  - ◆交差点交通量
  - ◆駐車場平均待ち時間
- etc.



この事例は、4つの交差点に囲まれた区画に、駐車場を伴う商業施設が新設された場合の交通現象を示します。シミュレーションでは、駐車場に来場する車両と、来場しない通過車両を色分けして、交通現象への影響を直感的に理解できます。

### 【実績例】

- 商業施設の出店
- 都市計画に伴う道路計画評価
- 複数の駐車場への誘導検討
- 交通需要マネジメント(TDM)施策の効果予測・評価

## 駐車場シミュレーション

### <設定パラメータ>

- ◆駐車場形状、階層数
- ◆出入口処理時間
- ◆来場台数、来場分布
- ◆来場経路、退場経路

etc.

### <評価項目>

- ◆滞留時間、入庫待ち時間
  - ◆渋滞長
  - ◆階層毎の満車・空車状態
- etc.

自走式駐車場場内における、駐車状況や誘導条件をシミュレーションします。この事例は駐車場に来場する車両、駐車中の車両、駐車場から退場する車両を色分けし、それぞれの挙動を示しています。

